



Rudolf Diesel

Rudolf Christian Karl Diesel urodził się w 1858 roku w Paryżu. Miał dwoje rodzeństwa. Jego ojciec Theodor był intrologiatorem, a matka Elise Strobel zajmowała się tworzeniem galanterii skórzanej. Kiedy doszło do wojny francusko-pruskiej, rodzina musiała opuścić Paryż. Wyjechali do Londynu, ale Rudolf został wysłany do swojej ciotki Barbary Barnickel w Augsburgu. Od najmłodszych lat wykazywał zainteresowania co do budowy i konstrukcji maszyn. Pragnął być inżynierem. Rozpoczął zatem studia na Politechnice Monachijskiej. Ukończył ją z najlepszym wynikiem w historii. Podczas zdobywania wykształcenia pracował też w Winterthur w Fabryce Silników Sulzera. Po ukończeniu nauki rozpoczął pracę przy konstrukcji chłodziarek i sztucznego lodu, po roku został tam dyrektorem. W 1883 roku



wziął ślub z Martą Flasche, z którą miał później trójkę dzieci. Prototyp silnika wysokoprężnego (zapłon następuje samoczynnie) pokazał po raz pierwszy w 1892 roku. Wersja w pełni gotowa powstała w 1897 roku. Diesel przez długi czas pracował nad stworzeniem paliwa, które będzie wytwarzane z roślin. W roku 1900 przedstawił wprawdzie projekt silnika napędzanego olejem z orzeszków ziemnych, jednak w 1913 twórca zmarł i nie miał szans na wprowadzenie ich na rynek. Było to bardzo na rękę producentom ropy naftowej. Podejrzuje się, że śmierć konstruktora mogła być zabójstwem, aby pozbyć się konkurencji. Bierze się też pod uwagę samobójstwo.

Pierwszym samochodem, w którym zainstalowano silnik Diesla, był **Mercedes Benz 260D**. Stało się to w 1936 roku. Do dziś silniki Diesla są wykorzystywane równie często co silniki benzynowe.

